



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014**  
(aggiornato il 23 gennaio 2014)  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC**



## 2° TROFEO MARIO RACHELLO

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP**

DENOMINAZIONE GARA **31° RALLY DELLA MARCA**

DATA DI SVOLGIMENTO **20/21 GIUGNO 2014 ZONA\_3**

TIPOLOGIA **Rally Naz. ENPEA** VALIDITA' **CI WRC**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015 **SI**

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>		<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>				
Apertura <sup>1</sup>	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>MERCOLEDI'</u>	<u>20/05/14</u>	<u>08:00</u>
Chiusura <sup>2</sup>	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>GIOVEDI'</u>	<u>12/06/14</u>	<u>20:00</u>

**Distribuzione Road Book - Targhe e numeri di gara**

I concorrenti potranno anche effettuare le pre-verifiche sportive

Distribuzione <sup>3</sup>	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>MERCOLEDI'</u>	<u>18/06/14</u>	<u>17:00/20:30</u>
	<u>APT MUNICIPIO VALDOBBIADENE</u>			

**Ricognizioni**

Con vetture di serie <sup>4</sup>		<u>GIOVEDI'</u>	<u>19/06</u>	<u>09:00/12:00</u>
		<u>GIOVEDI'</u>	<u>19/06</u>	<u>13:30/19:00</u>
	<u>P.S. ZADRARING</u>	<u>GIOVEDI'</u>	<u>19/06</u>	<u>20:00/23:00</u>

Con vetture di gara <sup>5</sup>	<u>COMBAI – VIA CANAL</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06</u>	<u>13:30/17:30</u>
----------------------------------	---------------------------	-----------------	--------------	--------------------

(shakedown) massimo 5 passaggi

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

<u>VALDOBBIADENE – MUNICIPIO – P.ZZA MARCONI – 1° PIANO</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>ORE 09:00</u>
---	-----------------	-----------------	------------------

**Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo

**ORE 00:15 DI SABATO**

Per la comodità degli equipaggi le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno su un'unica postazione.

**Verifiche sportive**

ante gara <sup>6</sup>	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>09:30/12:30</u>
	<u>Via Caduti di Nassirja</u>			

**Verifiche tecniche**

ante gara <sup>7</sup>	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>09:30/12:30</u>
	<u>Via Caduti di Nassirja</u>			

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione	<u>VALDOBBIADENE - MUNICIPIO</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>15:30</u>
---------------	----------------------------------	-----------------	-----------------	--------------

Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	<u>VALDOBBIADENE - MUNICIPIO</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>15:30</u>
--	----------------------------------	-----------------	-----------------	--------------

**Partenze/ Arrivo**Parco Partenza **NON PREVISTO****E' previsto l'incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente**

Partenza Prima tappa	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>20:31</u>
----------------------	----------------------	-----------------	-----------------	--------------

Arrivo Prima tappa	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>VENERDI'</u>	<u>20/06/14</u>	<u>21:11</u>
--------------------	----------------------	-----------------	-----------------	--------------

Partenza Seconda tappa	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>SABATO</u>	<u>21/06/14</u>	<u>08:31</u>
------------------------	----------------------	---------------	-----------------	--------------

Arrivo Seconda tappa	<u>VALDOBBIADENE</u>	<u>SABATO</u>	<u>21/06/14</u>	<u>18:34</u>
----------------------	----------------------	---------------	-----------------	--------------

**Pubblicazione elenco**

vetture in verifica	<a href="#">DIREZIONE GARA</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">18:30</a>
Verifiche tecniche				
post gara	<a href="#">OFFICINA PICCOLO</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">18:34</a>

**Pubblicazione**

Classifiche	<a href="#">DIREZIONE GARA</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">20:30</a>
-------------	--------------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------

**Premiazione**

	<a href="#">PALCO D'ARRIVO</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">18:34</a>
	<a href="#">VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI</a>			

Altre informazioni: segreteria tel 0423 976976 – Direzione Gara 0423 976804

Direzione e	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">20/06/14</a>	<a href="#">08:00/00:30</a>
Segreteria di gara <sup>8</sup>	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">08:00/21:00</a>

Sala Stampa <sup>9</sup> tel. 0423 976971 - Addetto stampa Carlo Ragogna cell. 320 4384799

(Sala Consiglio)	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">19/06/14</a>	<a href="#">18:00/19:00</a>
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">20/06/14</a>	<a href="#">09:00/13:00 – 14:30/23:30</a>
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">21/06/14</a>	<a href="#">08:30/21:00</a>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) [MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE](#)

Parco chiuso (ubicazione) [VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI](#)

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la <sup>10</sup> [SCUDERIA MOTOR GROUP ASD](#) con sede [MONTEBELLUNA – VIA PIAVE, 54/a](#) Tel. [0423/300600](#)

Cell. [338 7804630](#) Fax [0423/300600](#) mail [scuderiamotorgroup@pec.motorgroup.it](mailto:scuderiamotorgroup@pec.motorgroup.it) - [info@motorgroup.it](mailto:info@motorgroup.it)

titolare della licenza di Organizzatore n. [61010](#) in corso di validità, indice e organizza, il Rally <sup>1</sup> [31° RALLY DELLA MARCA](#) valevole per [CI WRC – CHALLENGE 3° ZONA](#) Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo [NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA](#)

e si svolgerà nella data del [20/21 GIUGNO 2014](#)

**2.2 Comitato Organizzatore <sup>11</sup>**

[BRUNETTA LUIGI](#)

qualifica [PRESIDENTE](#)

[BARBA ELENA](#)

qualifica [VICE PRESIDENTE](#)

[CURTO ANDREA](#)

qualifica [SEGRETARIO](#)

**2.3 Organigramma <sup>12</sup>**

Commissari Sportivi

[CIAMEI LUCA](#) \_\_\_\_\_ (CSN)

Licenza n. [24419](#)

[GARBIN EMILIO](#) \_\_\_\_\_

Licenza n. [82846](#)

[PERALI GIANFRANCO](#) \_\_\_\_\_

Licenza n. [243858](#)

Direttore di Gara

[TORCELLAN STEFANO](#) \_\_\_\_\_

Licenza n. [54732](#)

\_\_\_\_\_ (agg.) <sup>13</sup>

Licenza n.

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Commissari Tecnici

[ADAMO EZIO](#)

(CTN) Licenza n. [22190](#)

[BUSOTTI GIOVANNI](#)

(CTN) Licenza n.

[CASSAN LUIGINO](#)

Licenza n. [30592](#)

[ZANUSSO MATTEO](#)

Licenza n. [351427](#)

[ZABOT ENZO](#)

Licenza n. [29909](#)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)



[SCARTON PAOLO](#)

Licenza n. [21883](#)

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

[CODATO DANIELE](#)

Licenza n. [232705](#)

Medico di Gara <sup>14</sup>

[GIANCARLO MONTRESOR](#)

Licenza n. [236158](#)

Segretaria/o di Manifestazione

[PISTOLLATO TATIANA](#)

Licenza n. [65791](#)

Assistente

[SARA VEDANA](#)

Licenza n. [80945](#)

Verificatori Sportivi

[DALLA ROSA DANIELA](#)

Licenza n. [75330](#)

[MINOZZI FLAVIO](#)

Licenza n. [80884](#)

[TRANOSSI FRANCESCO](#)

Licenza n. [238404](#)

[FELETTO LARA](#)

Licenza n. [345910](#)

[ALEX DE GRANDI](#)

Licenza n. [337433](#)

Verificatori Tecnici

[BOSCHIERI FRANCESCO](#)

Licenza n. [336182](#)

[CORSO MAURO](#)

Licenza n. [122698](#)

[SALVADOR LUIGI](#)

Licenza n. [337435](#)

Addetti di Merito

[MIRANDI RENZO](#)

Licenza n. [5734](#)

[BOSCOLO DONATA](#)

Licenza n. [76783](#)

Apripista

[00: CODATO DANIELE + ARI](#)

Licenza n. [232705 INT. C/R](#)

[0: BANCHER MARCO + ARI TISOT ALBERTO](#)

Licenza n. [75386 INT. C/R](#)

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>15</sup>

[FICR DEL VENETO](#)

Capo Servizio di cronometraggio

[TRALDI ALESSANDRO](#)

Compilatore delle classifiche

[CONTE MICHELE](#)

Commissari di Percorso degli

[ACI DEL TRIVENETO E LOMBARDIA](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE [SITA SRL lic. 340431](#)

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE [RDS srl](#) Licenza n.

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>16</sup> [PARTENZA: VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI](#)

Località di arrivo <sup>17</sup> [PARTENZA: VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI](#)

Province interessate dal percorso di gara [TREVISO](#)

Lunghezza totale del percorso Km. [323,55](#) e delle Prove Speciali Km. [110,20](#)

Numero dei giorni di [2](#), dei C.O. [22](#) e delle P.S. [9](#). Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>18</sup> [ASFALTO](#)

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>19</sup>.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>20</sup> [dichiarata superiore agli 80 Km/h – in attesa di decreto](#)

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>21</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

#### 3.3 Vetture ammesse <sup>22</sup>

a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000,
- Gruppo R(tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start
- Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 <sup>23</sup>
- Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 <sup>24</sup>

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>25</sup> [MERCOLEDI' 21 MAGGIO ORE 08:00](#)

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [ASD SCUDERIA MOTOR GROUP – Via Piave, 54/a – 31044 Montebelluna \(TV\)](#) entro il [entro giovedì 12 giugno](#), **esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. IBAN: IT 48M0103061821000000367669**

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° \_\_\_\_\_ iscrizioni. <sup>26</sup>

##### b) Targhe e numeri di gara <sup>27</sup>

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>28</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

**- Concorrenti Persone Fisiche:**<sup>29DA</sup>

**a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:**

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

- Racing Start	€ 750,30
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 841,80
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 1.037,00
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1.250,50
- N4 - A8 - K11	€ 1.427,40
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.494,50
- WRC	€ 1.622,60

**Tassa di iscrizione per equipaggi "Under 23":**

**Il Concorrente di un Equipaggio costituito da Conducenti nati (entrambi) dopo il 31 Dicembre 1990 beneficia di una riduzione del 50% dell'ammontare della tassa di iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente e per il servizio di localizzazione vetture (Tracking).**

**Gli importi sono già comprensivi di shake down e Iva 22%**

**La "Quota sicurezza" a carico dei concorrenti (€ 50,00 + Iva) dovrà essere corrisposta all'atto delle operazioni di installazione e comprende il servizio, il noleggio dell'apparecchiatura, l'attivazione ed il collaudo del sistema di localizzazione. La Ditta RDS srl emetterà fattura direttamente al concorrente.**

- Auto Storiche e Auto Classiche vedi NS 2)

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del 50% della tassa**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.<sup>30</sup>

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **PUNZONATURA VETTURE PILOTI PRIORITARI:**

La punzonatura delle vetture dei prioritari viene eseguita presso l'Officina Piccolo con ubicazione come da servicebook.

I concorrenti interessati devono recarsi presso l'Officina subito dopo le verifiche tecniche.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni saranno effettuate **GIOVEDÌ 19**, prima delle verifiche, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

**Gli ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: Bellè Marco lic. 96476 - Curto Andrea lic. 224676 – Curto Antonio lic. 83289 – Elena Barba lic. 76841 – Luigi Brunetta lic. 76842 – Codato Daniele lic. 238403 – Tranossi Francesco lic. 238404 – Bernardi Rinaldo lic. 26263 – Dalla Rosa Daniela lic. 75330 – Da Canal Graziano lic. 21449.**

### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **a COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,94**

sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle **13:30** alle ore **17:30**

dei giorni **VENERDÌ 20 GIUGNO** per l'effettuazione di test con le vetture di gara. <sup>31</sup>

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

RALLY NAZIONALI B con validità per il:

GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CI WRC o TROFEO ACI-CSAI RALLY TERRA - TRT:

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.~~<sup>32</sup>

~~I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € \_\_\_\_\_~~<sup>33</sup>

<sup>34</sup> - Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture al costo di € 100,00 (già compreso nella tassa di iscrizione).

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Entro la chiusura delle iscrizioni, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: per i piloti prioritari € 14,64 (IVA 22% inclusa) per metro quadro; per i piloti non prioritari: € 9,76 (IVA 22% inclusa) per metro quadro. Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.**

**Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare:**

**Giovedì 19: dalle ore 20:30 alle 22:00 - Venerdì 20: dalle ore 07:30 alle 19:00 – Sabato 21: dalle 06:30 alle 07:30**

**Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.**

**I veicoli usciti non potranno più rientrare.**

**L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e dovranno posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.**

#### **4.7.1 Cambio pneumatici**

**Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.**

**In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.**

**Tutti i concorrenti, all'uscita dei parchi assistenza o dei remote service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.**

**I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra i pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.**

**E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare.**

**I concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri conduttori.**

**In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio degli pneumatici.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>35</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro

distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it)**

**La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo**



ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

**refuelling sarà distribuito venerdì dalle ore 9:30 alle 12:30 presso l'area refuelling.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

## 5. SVOLGIMENTO

### **5.1 Parco partenza**<sup>36</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

#### **NON PREVISTO PARCO PARTENZA**

E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti. Venerdì le partenze saranno date con un intervallo di due minuti primi uguale per tutte le vetture. Sabato le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>37</sup> **UTC/GPS**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>38</sup>

#### **VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI (arrivo)**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali **1° scuderia classificata**

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **i primi 3 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati **non cumulabili con premi maggiori**
- Altri premi d'onore **under 23: 1° equipaggio classificato – 1° scuderia classificata**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

### 9.2 Premi in denaro **NON PREVISTI**

## 10. ALLEGATI

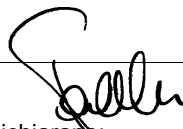
- 1) La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.
- 2) Super prova speciale PS Zadraring<sup>9</sup> – modalità di svolgimento

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale

**31° RALLY DELLA MARCA** (data) li, \_\_\_\_\_

**Il Direttore di Gara STEFANO TORCELLAN**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)<sup>39</sup>



---

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

**Il Presidente dei Comitato Organizzatore**<sup>40</sup>

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**<sup>41</sup>

**LUIGI BRUNETTA**



---

**Per la Delegazione Regionale**<sup>42</sup>

**PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO**

F.to

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_ F.to

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 24/04/2014 con numero di approvazione RM/50/2014

## ALLEGATO N. 1: TABELLA TEMPI &amp; DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km			Tempo imposto	1ª Vettura	Media	Sezione
			P.S.	Trasf.	Tot.				
<b>Venerdì 20 giugno - il sole sorge alle ore 5:21 e tramonta alle ore 21:05</b>									
1	0	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Partenza					20:31		1
	1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio			6,38	6,38	0:16	20:47	
2	<b>PS 1 "Zadraring"</b>			<b>2,40</b>			<b>0:04</b>	<b>20:51</b>	
	1a	Valdobbiadene "Billa" - "R" IN			5,81	8,21	0:20	21:11	24,63
<b>A Riordino - 1ª sezione</b>									
<b>Sabato 21 giugno - il sole sorge alle ore 5:21 e tramonta alle ore 21:05</b>									
3	1b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN			0,09	0,09		8:31	
4	<b>A Parco Assistenza</b>			<b>2,40</b>	<b>12,28</b>	<b>14,68</b>	<b>0:18</b>		
	1c	Valdobbiadene "ASS" OUT			0,60	0,60		8:49	
5	<b>ZR</b> Valdobbiadene - Rifornamento								2
	1	Km a ZR2			38,69	74,30	112,99		
	2	Valdobbiadene "Cesen"			6,65	6,65	0:15	9:04	26,60
6	<b>PS 2 "Monte Cesen"</b>			<b>18,34</b>			<b>0:04</b>	<b>9:08</b>	
	3	Pederobba "Monfenera"			21,72	40,06	0:50	9:58	48,07
7	<b>PS 3 "Monte Tomba"</b>			<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>10:02</b>	
	4	Nervesa "Disco Palace"			26,02	38,10	0:56	10:58	40,82
8	<b>PS 4 "Montello"</b>			<b>8,27</b>			<b>0:04</b>	<b>11:02</b>	
	4a	Valdobbiadene "R" IN			19,91	28,18	0:43	11:45	39,32
9	<b>B Riordino</b>						<b>0:20</b>		
10	4b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN			0,05	0,05		12:05	
	<b>B Parco Assistenza</b>			<b>38,69</b>	<b>74,95</b>	<b>113,64</b>	<b>0:30</b>		
	4c	Valdobbiadene "ASS" OUT			0,42	0,42		12:35	
11	<b>ZR</b> Valdobbiadene - Rifornamento								3
	2	Km a ZR3			38,69	74,35	112,99		
	5	Valdobbiadene "Cesen"			6,65	6,65	0:15	12:50	26,60
12	<b>PS 5 "Monte Cesen"</b>			<b>18,34</b>			<b>0:04</b>	<b>12:54</b>	
	6	Pederobba "Monfenera"			21,72	40,06	0:50	13:44	48,07
13	<b>PS 6 "Monte Tomba"</b>			<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>13:48</b>	
	7	Nervesa "Disco Palace"			26,02	38,10	0:56	14:44	40,82
14	<b>PS 7 "Montello"</b>			<b>8,27</b>			<b>0:04</b>	<b>14:48</b>	
	7a	Valdobbiadene "R" IN			19,91	28,18	0:43	15:31	39,32
15	<b>C Riordino</b>						<b>0:20</b>		
16	7b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN			0,05	0,05		15:51	
	<b>C Parco Assistenza</b>			<b>38,69</b>	<b>74,77</b>	<b>113,46</b>	<b>0:30</b>		
	7c	Valdobbiadene "ASS" OUT			0,42	0,42		16:21	
17	<b>ZR</b> Valdobbiadene - Rifornamento								4
	3	Km all'arrivo			30,42	50,93	81,35		
	8	Valdobbiadene "Cesen"			6,65	6,65	0:15	16:36	26,60
18	<b>PS 8 "Monte Cesen"</b>			<b>18,34</b>			<b>0:04</b>	<b>16:40</b>	
	9	Pederobba "Monfenera"			21,72	40,06	0:50	17:30	48,07
19	<b>PS 9 "Monte Tomba"</b>			<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>17:34</b>	
	9a	Valdobbiadene "R" IN			20,99	33,07	0:41	18:15	48,40
20	<b>D Riordino</b>						<b>0:20</b>		
21	9b	Valdobbiadene "R" OUT			0,05	0,05		18:35	
	9c	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Arrivo			1,52	1,52	0:05	18:40	18,24
				<b>30,42</b>	<b>51,35</b>	<b>81,77</b>			
<b>Km. Totali</b>				<b>110,20</b>	<b>213,35</b>	<b>323,55</b>			
110,20 > 323,55 = 34,06% di Prove Speciali									

## ALLEGATO N. 2

### SUPER PROVA SPECIALE - PS "ZADRARING" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 Zadraring". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita per un totale di km 2,40.

- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

La P.S. 1 si svolgerà nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene. I concorrenti superati il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati a mezzo di fotocellule.

- Interruzione della Prova Speciale:

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S.

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire deve essere condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;

- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;

- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11/2014.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzatore al Riordino C.O.1b e messa a disposizione del Concorrente al C.O.1c – Uscita Riordino al loro minuto.

**I Concorrenti dovranno comunicare al Direttore di Gara, tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente all'entrata del Riordino "A", entro le ore 00:15 di sabato, la loro intenzione di ripartire il giorno successivo.**

**Inoltre dovranno comunicare il numero telefonico di reperibilità e la disponibilità della vettura per eventuali verifiche ai sensi dell'art. 7.6.3 – NS 11 – 2014.**